

DIISELKÜTUSE PUMPADE TÖÖTLEMINE

RVS TECHNOLOGY INJECTION PUMP TREATMENT



KELLELE MÕELDUD

„RVS Technology Injection Pump” hooldusvahendiga võib töödelda diiselmootori kütusepumpa töömahuga mitte rohkem kui 3 liitrit (3000 cm³). Selleks, et töödelda suurema mahuga kütuseaparatuure, tuleb kasutada rohkem pakendeid ja kasutada neid koos ühel ajal.

ENNE TÖÖTLEMIST

Enne diiselmootori kütuse aparatuuri töötlemist tuleb mootorit töödelda „RVS Technology Engine Treatment” tootega (4-taktiliste sise põlemismootoritele mõeldud hooldusvahend).

TÖÖTLEMINE

1. RVS Technology Injection Pump Treatment vahendit on soovitatav kasutada tühja kütusepaagiga.
2. Loksuta hoolikalt pakendis oleva pudeli sisu (20-30 sek.) kuni tekib ühtlane segu. Pudeli põhjas ei tohi olla sadet.
3. Vala pudeli sisu kütusepaaki ja lisa 200 km läbimiseks vajalik kütusehulk.
4. Mootor peab töötama 2-3 tundi, soovitatavalt sõites. Vältida tuleks mootori seiskumist. Kütuse lõppemisel valada paaki uus kütus ja lasta töötada normaalrežiimil.
5. Töötlemine jätkub automaatselt ka pärast uut tankimist. Töötlemise võib lugeda lõpetatuks peale 300-500 km läbisõitu.

TOOTE HOIUSTAMINE JA OHUTUS

- Hoiustamise temperatuur alla +40 C.
- Kontakti puhul nahaga, pesta maha sooja vee ja seebiga.
- Materjali sattumine silmadesse võib tekitada ärrituse. Pesta veega ja vajadusel pöörduda arsti poole.
- Kui aine satub seedeorganitesse, loputada suu veega ja pöörduda arsti poole. Vältida oksendamise esilekutsumist!
- Süttimise korral kasutada kõiki vahendeid peale vee.
- Hoida lastele kättesaamatus kohas.

TOOTJA

RVS TECHNOLOGY OY, Helsinki, Soome.

Esindaja Eestis: Smart Surface OÜ

E-mail: info@nanokaitse.ee

www.nanokaitse.ee